

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
DİYARBAKIR KÜLTÜR VARLIKLARINI
KORUMA BÖLGE KURULU
KARAR

Toplantı Tarihi ve No :22.12.2023-410
Karar Tarihi ve No :22.12.2023-10298
Dosya No :72.01.57

Toplantı Yeri
DİYARBAKIR

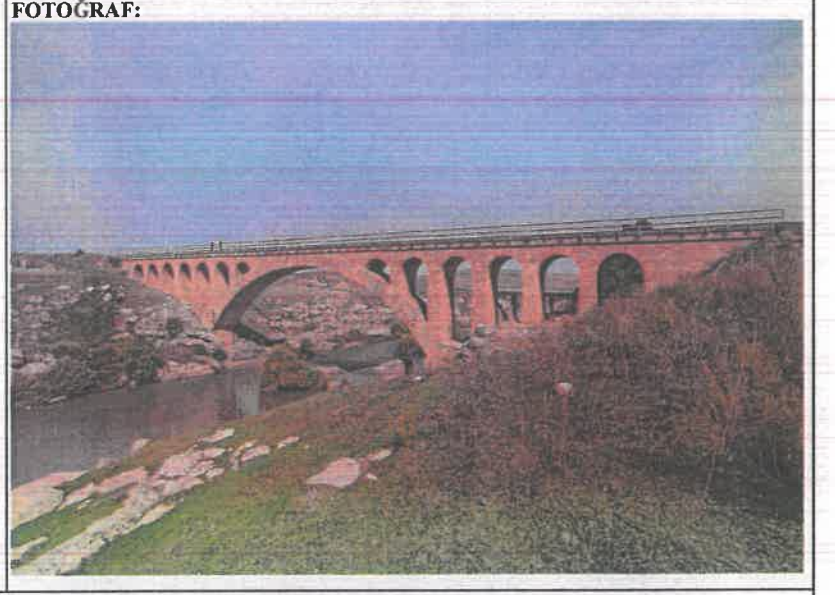
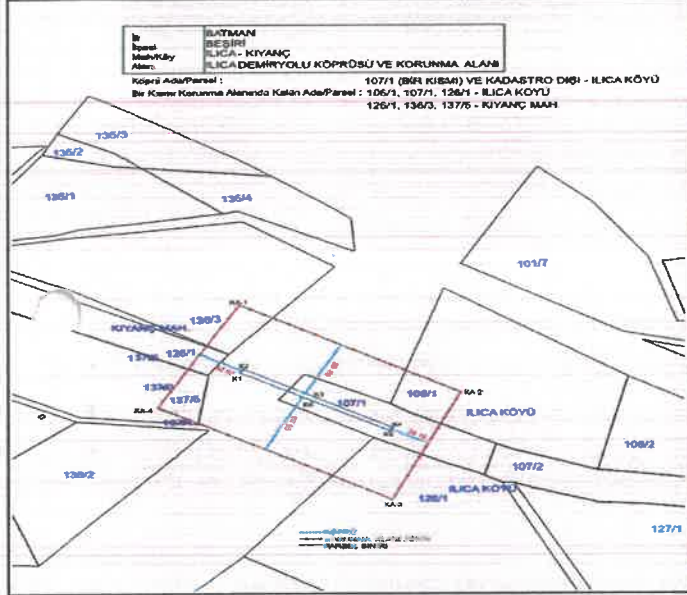
Batman İli, Beşiri İlçesi, Ilıca Köyü sınırları içerisinde bulunan, herhangi bir sit alanında yer almayan, bir kısmı, mülkiyeti Devlet Demir Yollarına ait olan tapunun 107 ada, 1 no.lu parselinde, bir kısmı da tapulama harici alanda kalan Ilıca Demir Yolu Köprüsü'nün 2863 sayılı Kanun kapsamında değerlendirilmesine ilişkin; İkköprü Belediye Başkanlığı'nın 06.10.2023 tarih ve 1065 sayılı yazısı, tesciline yönelik Kurum görüşlerinin istendiği Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 02.11.2023 tarih ve 4378311 sayılı yazısı, Batman İl Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 23.11.2023 tarih ve 22401 sayılı görüş yazısı, tapu kaydının istendiği Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 04.12.2023 tarih ve 4493216 sayılı yazısı, Beşiri Kaymakamlığı Tapu Müdürlüğü'nün 06.12.2023 tarih ve 10937780 sayılı yazısı, Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 30.10.2023 tarih ve 2342500 sayılı uzman raporu okundu. Ekleri (rapor, fotoğraf, kroki, tescil fişi vb.) ve konuya ilişkin bilgi, belgeler incelendi. Yapılan görüşmeler sonunda:

Batman İli, Beşiri İlçesi, Ilıca Köyü sınırları içerisinde bulunan, herhangi bir sit alanında yer almayan, bir kısmı, mülkiyeti Devlet Demir Yollarına ait olan tapunun 107 ada, 1 no.lu parselinde, bir kısmı da tapulama harici alanda kalan Ilıca Demir Yolu Köprüsü, 2863 sayılı Kanunun 6. maddesi ile Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmelik'in 4. Maddesinde belirtilen "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlığı" niteliklerini gösterdiğinden, anılan Kanunun 7. maddesi kapsamında "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlığı" olarak tesciline, yapı grubunun I.(birinci) grup yapı olarak belirlenmesine, hazırlanan tescil fişinin uygun olduğuna, -2863 sayılı Kanunun 8. Maddesi kapsamında, köprü'nün korunma alanı sınırlarının ekli koordinatlı krokide işaretlendiği şekilde belirlenmesine, -13.03.2012 tarih ve 28232 Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmelik" gereği ilgili Tapu Müdürlüğünce, Ilıca Köyü, 107 ada 1 no.lu parselin tapu kütüğünün beyanlar hanesine "Korunması Gerekli I. (birinci) grup Taşınmaz Kültür Varlığı ve Korunma Alanıdır" şerhinin; Ilıca Köyü, 106 ada 1 no.lu parsel, 107 ada 1 no.lu parsel, 126 ada 1 no.lu parsellerin tapu kütüklerinin beyanlar hanesine "bir kısmı, Korunması Gerekli I. (birinci) grup Taşınmaz Kültür Varlığı Korunma Alanındadır" şerhlerinin ifade edildiği şekilde konulmasına ve bu işlemlere ait bilgi-belgelerin Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne iletilmesine, -Ilıca Demir Yolu Köprüsü'nün bir kısmının, tapulama harici alanda kaldığı ve tapulama harici alanda kültür varlığı şerhi yapılamadığından "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmeliğinin" Tescil İşlemlerine ilişkin 8. maddesinin (d ve e) bentleri gereğince, bu alanda yeni bir sınırlandırma veya parsel ihdası yapıldığında Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne bilgi verilmesine, -Ilıca Demir Yolu Köprüsü ile korunma alanı sınırları içerisinde yapılacak olan her türlü fiziki ve inşai (ifraz, tevhit, imar uygulaması dâhil) uygulama öncesinde Koruma Bölge Kurulundan izin alınması gerektiğine karar verildi.

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| AVRUPA KONSEYİ | DOĞAL VE KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUMA ENVANTERİ (D.K.V.K.E) | ENVANTER NO: |
| T Ü R K İ Y E | KÜLTÜR VARLIKLARI VE MÜZELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ | ANIT |
| İLİ: BATMAN | İLÇESİ: BEŞİRİ | MAHALLE/MEVKİ: ILICA KÖYÜ |
| SOKAK VE KAPI NO: | KADASTRO: PAFTA: ADA: 107 PARSEL: 1 | KORUMA DERECESESİ |
| | | ANITSAL 1 2 3 |
| | | ÇEVRESEL 1 2 3 |
| ADI : ILICA DEMİR YOLU KÖPRÜSÜ | YAPTIRAN: | YAPAN: |
| | YAPIM TARİHİ:1939-1944 | KİTABE: |
| | | MİMARİ ÇAĞI: |
| | | VAKFİYE: |

GENEL TANIM: Batman İli, Beşiri İlçesi, Ilıca Köyü sınırları dahilinde, Yanarsu Çayı üzerinde yer almaktadır. Kuzey ve güney doğrultusunda uzanan köprü toplam 14 adet kemer açıklığından oluşmaktadır.

| | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| KORUNMUŞLUK DURUMU: İYİ | TAŞIYICI YAPI: İYİ | CEPHE DURUMU: İYİ | ÖRTÜ DURUMU: İYİ | İÇ YAPI DURUMU: İYİ | BEZEME DURUMU: YOK | RUTUBET DURUMU: İYİ |
|-------------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------------|--------------------|---------------------|



GÖZLEMLER: "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlığı" özelliği göstermektedir.

| | |
|--------------------|--------------------------|
| BUGÜNKÜ SAHİBİ: | BAKIMINDAN SORUMLU OLAN: |
| YAPILAN ONARIMLAR: | |

AYRINTILI TANITIM:Batman İli, Beşiri İlçesi, Ilıca Köyü sınırları dahilinde, Yanarsu Çayı üzerinde yer almaktadır. Köprü, Almanlar tarafından 1939-1944 yılları arasında yapılmıştır. Köprü'nün uzunluğu yaklaşık olarak 115 m. genişliği ise yaklaşık olarak 4 m.'dir. Kuzey ve güney doğrultusunda uzanan köprü toplam 14 adet kemer açıklığından oluşmaktadır. Köprü'nün ortasında ve oldukça geniş tutulmuş basık kemerli açıklık bulunmaktadır. Oldukça geniş tutulan bu açıklığın kemer kısmı ana kaya üzerinde yapılan kaideye oturmuştur. Oldukça geniş tutulan basık kemerli açıklığın kuzeyinde 7 adet kemer açıklığı güneyinde ise 6 adet kemer açıklığı yer almaktadır. Demir Yolu Köprüsü'nün mensap ve menba taraflarında köprü boyunca uzanan ve yaklaşık olarak 1 m. yüksekliğine demir korkuluklar yer almaktadır. Köprü üzerinde demir yolu rayları bulunmaktadır. Oldukça düzgün kesilmiş, kesme kalker taşından inşa edilmiştir. Köprüde kullanılan bazı taşların üzerinin aşındığı ve köprü'nün bazı yerlerine kimyasal boyalarla yazı yazıldığı tespit edilmiştir. Köprü'nün güney kesiminde yapılaşma bulunmaktadır. Ayrıca demir yolu köprüsü'nün doğusunda betonarme olarak yapılmış ve kullanılmakta olan bir karayolu köprüsü bulunmaktadır. Orijinelliğini koruyarak günümüze kadar gelen köprü bu gün de aktif olarak kullanılmaktadır.

| | | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------|--|
| TEKNİK BİLGİLER: | ISITMA SİSTEMİ: | |
| | KANALİZASYON: | |
| | SU: | |
| | ELEKTRİK: | |
| ÖZGÜN KULLANIMI: | Köprü | |
| BUGÜNKÜ KULLANIMI: | Köprü | |
| ÖNERİLEN KULLANIMI: | Köprü | |
| HAZIRLAYANLAR: | Erdal DEMİR (Uzman) <i>E. Demir</i> | |
| | Hüseyin GÜLER (Arkeolog) <i>H. Güler</i> | |
| | Mehmet ÖZKAYA (H. Müh.) <i>M. Özkaya</i> | |
| KONTROL EDEN: | Menribas KARAAĞLAN Bölge Kurulu Müdürü <i>M. Karaağlan</i> | |

| | | |
|---------------|---------------------|-----------------|
| YAYIN DİZİNİ: | EKLER: | TESCİL KARAR NO |
| 1- | RAPOR | X |
| 2- | FOTOĞRAF | X |
| 3- | RÖLÖVE PROJESİ | |
| 4- | RESTORASYON PROJESİ | |
| | HARİTA | X |
| | KROKİ | |
| | KİTABE | |
| | VAKFİYE | |

| | |
|-----------|--|
| REVİZYON: | |
| | |

T.C.
Eğilimbakır Kültür Varlıklarını
Koruma Bölge Kurulunun
22.12.2023 tarih ve 10298
sayılı Karar Eki dir.
M. Karaağlan



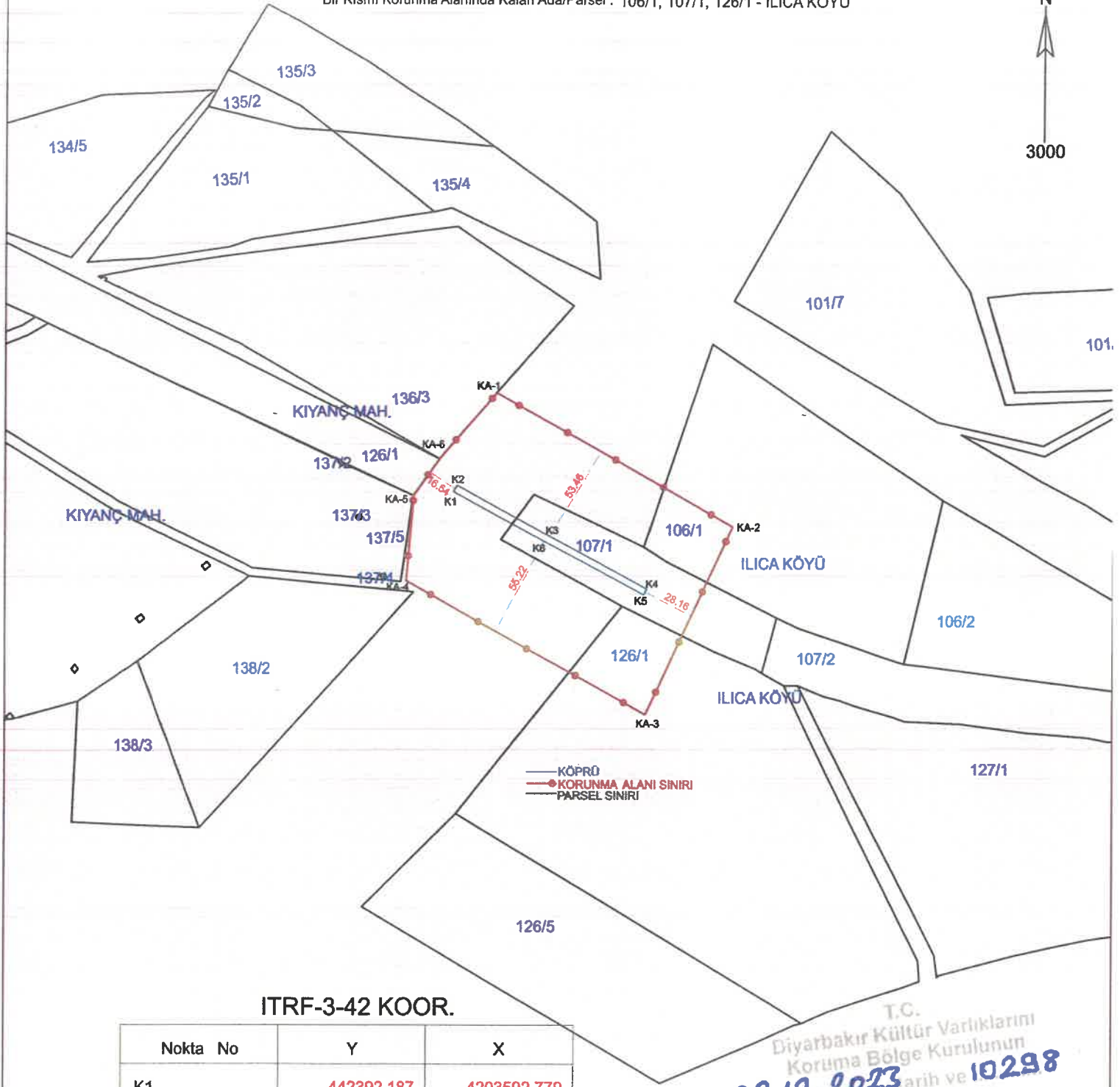
İli
İlçesi
Mah/Köy
Alan

BATMAN
BEŞİRİ
İLİCA
İLİCA DEMİRYOLU KÖPRÜSÜ VE KORUNMA ALANI

Köprü Ada/Parsel :

107/1 (BİR KISMI) VE KADASTRO DIŞI - İLİCA KÖYÜ

Bir Kısmı Korunma Alanında Kalan Ada/Parsel : 106/1, 107/1, 126/1 - İLİCA KÖYÜ



ITRF-3-42 KOOR.

| Nokta No | Y | X |
|----------|------------|-------------|
| K1 | 442392.187 | 4203592.779 |
| K2 | 442394.227 | 4203596.199 |
| K3 | 442444.291 | 4203568.838 |
| K4 | 442497.228 | 4203540.416 |
| K5 | 442495.611 | 4203537.244 |
| K6 | 442442.448 | 4203565.544 |
| KA-1 | 442415.688 | 4203646.229 |
| KA-2 | 442543.860 | 4203574.139 |
| KA-3 | 442496.572 | 4203472.399 |
| KA-4 | 442366.284 | 4203544.621 |
| KA-5 | 442370.211 | 4203590.726 |
| KA-6 | 442384.412 | 4203610.607 |

T.C.
Diyarbakır Kültür Varlıklarını
Koruma Bölge Kurulunun
22.12.2023 tarih ve 10298
Sayılı Karar Eki dir.



Mehmet ÖZKAYA
Harita Mühendisi

(Handwritten signature)