

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
DIYARBAKIR KÜLTÜR VARLIKLARINI
KORUMA BÖLGE KURULU
KARAR

Toplantı Tarihi ve No. :30.07.2021-328
Karar Tarihi ve No. :30.07.2021-8524
Dosya No. :72.04.41

Toplantı Yeri
DIYARBAKIR

Batman İli, Kozluk İlçesi, Alıçlı Köyü sınırları içerisinde bulunan, Alıçlı Köyü 119 ada 2 no.lu parsel ile Köprübaşı Mahallesi 467 ada 1 no.lu parsel arasında, tapulama harici alanda yer alan ve herhangi bir sit alanında kalmayan, tescilli “Pisyar Köprüsü” nün tescilinin güncellenmesi ve korunma alanı sınırlarının belirlenmesine ilişkin; Diyarbakır Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu’nun 10.02.1990 tarih ve 388 sayılı tescil kararı, Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü’nün 28.05.2021 tarih ve 451435 sayılı yazısı, kadastral halihazır haritanın istendiği Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü’nün 15.06.2021 tarih ve 1460111 sayılı yazısı, kadastral haritanın iletildiği Batman Kadastro Müdürlüğü’nün 18.06.2021 tarih ve 1642219 sayılı yazısı, Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü’nün 07.07.2021 tarih ve 832637 sayılı uzman raporu okundu. Ekleri ve konuya ilişkin bilgi, belgeler incelendi. Yapılan görüşmeler sonunda;

Batman İli, Kozluk İlçesi, Alıçlı Köyü sınırları içerisinde bulunan, Alıçlı Köyü 119 ada 2 no.lu parsel ile Köprübaşı Mahallesi 467 ada 1 no.lu parsel arasında, tapulama harici alanda yer alan ve herhangi bir sit alanında kalmayan, tescilli “Pisyar Köprüsü” nün tescilinin güncellenmesine, yapı grubunun I. Grup yapı olarak belirlenmesine, güncellenen tescil fişinin uygun olduğuna,

-2863 sayılı Kanununun 8. Maddesi gereğince, “Pisyar Köprüsü” nün korunma alanı sınırlarının ekli koordinatlı krokide işaretlendiği şekilde belirlenmesine,

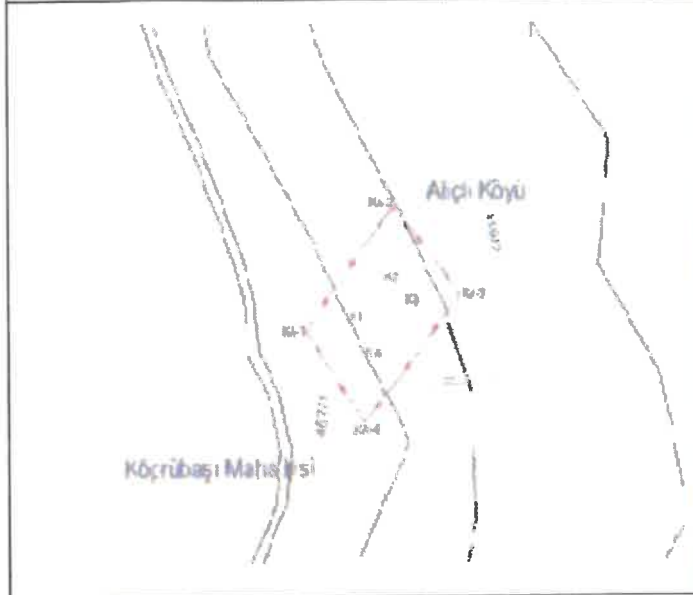
-13.03.2012 tarih ve 28232 Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmelik” gereği ilgili Tapu Müdürlüğüne, Alıçlı Mahallesi 119 ada 2 no.lu parsel ve Köprübaşı Mahallesi 467 ada 1 no.lu parselin tapu kütüğü beyanlar hanesine, “ Bir Kısım I. (Birinci) Grup Yapı olarak tescilli “Pisyar Köprüsü” Korunma Alanıdır” şerhi bırakılmasına ve işlem sonucuna ilişkin bilgi, belgelerin Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne iletilmesine,

-“Pisyar Köprüsü” ve Korunma alanı sınırları içerisinde yapılacak olan her türlü fiziki ve inşai (ifraz, tevhit, yeni parsel ihdası, imar uygulaması dâhil) uygulama öncesinde Koruma Bölge Kurulundan izin alınması gerektiğine karar verildi.

AVRUPA KONSEYİ	DOĞAL VE KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUMA ENVANTERİ (D.K.V.K.E)		ENVANTER NO:	
T Ü R K İ Y E	KÜLTÜR VARLIKLARI VE MÜZELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		ANIT	
İLİ: Batman	İLÇESİ: Kozluk	MAHALLE/MEVKİ: Alıçlı Köyü		KORUMA DERECESESİ
SOKAK VE KAPINO:		KAD. :PAFTA: ADA: PARSEL:		ANITSAL 1 2 3
ADI : Pisyar Köprüsü		YAPTIRAN:	YAPAN:	ÇEVRESEL 1 2 3
YAPIM TARİHİ:		KİTABE:	MİMARİ ÇAĞI:	
			VAKFIYE:	

GENEL TANIM: Batman İli, Kozluk ilçe merkezini kuş uçuşu yaklaşık 3 Kilometre doğusunda, Alıçlı köy yerleşimini güneyinde, eski Kozluk yolu güzergâhında tapunun, Alıçlı Köyü 119 ada 2 no.lu parseli ile Köprübaşı Mahallesi 467 ada 1 no.lu parseli arasında tapulama harici alanda yer almaktadır.

KORUNMUŞLUK DURUMU: kötü	TAŞIYICI YAPI: kötü	CEPHE DURUMU: kötü	ORTU DURUMU: kötü	İÇ YAPI DURUMU: kötü	BEZEME DURUMU: -	RUTUBET DURUMU: -
--------------------------	---------------------	--------------------	-------------------	----------------------	------------------	-------------------



GÖZLEMLER: Köprü'nün esaslı onarımının yapılması gerekmektedir.

BUGÜNKÜ SAHİBİ: BAKIMINDAN SORUMLU OLAN: Karayolları Genel Müdürlüğü

YAPILAN ONARIMLAR:

AYRINTILI TANITIM: Dicle'nin kollarından Garzan Suyuna karışan Norşin Deresi üzerinde yer alan Köprü'nün iki ayağı kısmen sağlam durumdadır. Köprü, derenin iki kenarında arazinin sarp ve eğimli olduğu noktada inşa edilmiştir. Nehrin iki yakasına birer ayak üzerine Doğu-Batı eksenli yapılmış olan köprüde düzgün kesme taşın yanı sıra dolgu malzemesi olarak moloz taş kullanılmıştır. İki ayağı birleştiren kemerin, ayaklar üzerinde halen görülebilen kesimlerinin kavisi dikkate alındığında, köprü'nün tek kemerli bir köprü olduğu düşünülmektedir. Köprü'nün her iki ayağında da, kemer karnının zemine yakın kesimlerinde, yatay birer silme bulunmaktadır. Köprü iki ayağı arasına çekilen çelik halatlar ve halatlar üzerine gerilen tel örgüler ile köprü bölge halkı tarafından kullanılmaktadır. Doğu-batı yönlü inşa edilen Köprü'nün Batı ayağı, doğu ayağına kıyasla daha sağlam durumdadır. Köprü batı ayağı üzerinde bir kısmı sağlam kalabilmiş Arnavut kaldırımlı yol görülebilmektedir. Ayrıca batı ayağı üzerinde, 3m40cm x 7m25cm ölçülerinde ve 3m10cm yüksekliğinde tonoz örtülü bir oda bulunmaktadır. Bu odanın Kuzey duvarının tamamına yakını yıkılmış olup, doğu ve batı duvarları sağlam durumdadır. Köprü Doğu ayağının güney cephesinin zemine yakın kesimi, yaklaşık 45 derecelik bir açı oluşturacak şekilde doldurularak pahlanmıştır. Bu dolgu, muhtemelen sonraki bir tarihte, köprü ayağını berkitmek amacıyla yapılmıştır. Köprü üzerindeki yol seviyesinin hemen altında, doğu ayağı üzerinde bir, batı ayağı üzerinde de iki adet dehliz bulunmaktadır. Köprü üzerindeki yola paralel, doğu-batı yönünde uzanan bu dehlizlerin, doğu ve batı ayakları üzerinde, kuzey-güney yönlü birer dehlize açıldıkları görülmektedir.

TEKNİK BİLGİLER:	ISITMA SİSTEMİ:	
	KANALİZASYON:	
	SU:	
	ELEKTRİK:	

ÖZGÜN KULLANIMI: Köprü

BUGÜNKÜ KULLANIMI: Köprü

ÖNERİLEN KULLANIMI: Köprü

HAZIRLAYANLAR:

Ahmet MIZRAK
Sanat Tarihçi

Şilan AKKUŞ
Mimar

07.07.2021

KONTROL EDİ:

Mehriban KARAASLAN
Bölge Kurulu Müdürü

YAYIN DİZİNİ :

- 1-
- 2-

EKLER :

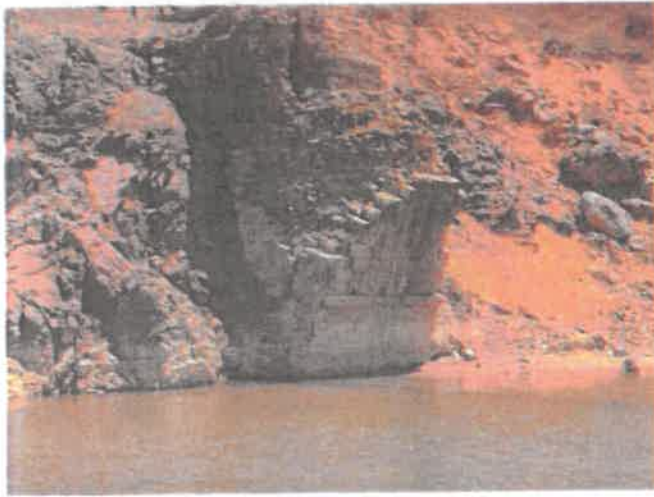
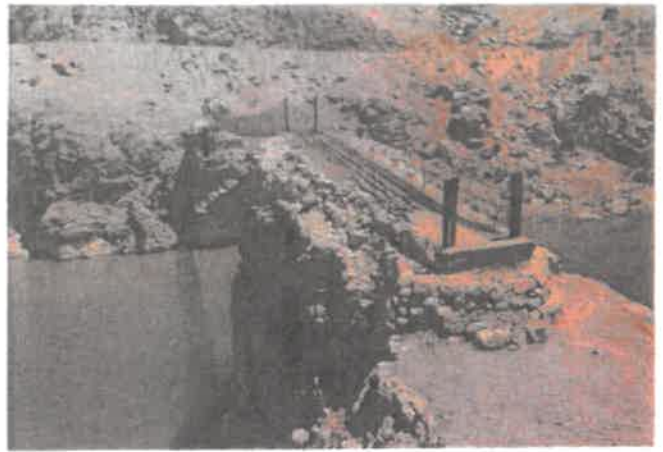
RAPOR	X
FOTOĞRAF	X
RÖLÖVE PROJESİ	
RESTORASYON PROJESİ	
HARİTA	X
KROKİ	X
KİTABE	
VAKFIYE	

TESCİL KARAR NO
KARAR TARİHİ :

REVİZYON:

30.07.2021 8524
S. Karayolları Eki

(Handwritten signatures and stamps)



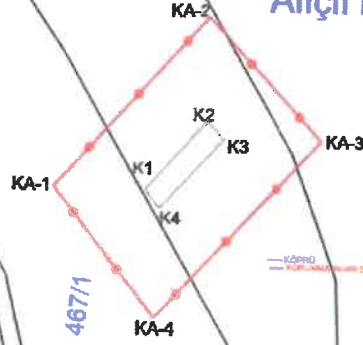
İli
İlçesi
Mah/Köy
Alan

BATMAN
KOZLUK
ALIÇLI
PİSYAR KÖPRÜSÜ VE KORUNMA ALANI

N

Aliçlı Köyü

119/2



Köprübaşı Mahallesi



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Teknik Bölge Kurulunun
30.07.2021 tarih ve 8524
sayılı Kararı Eki'dir.

470/1

ITRF-3-42 KOOR.

Nokta No	Y	X
K1	457993.150	4229066.629
K2	458027.712	4229105.884
K3	458037.312	4229095.644
K4	458001.470	4229056.175
KA-1	457940.996	4229067.924
KA-2	458026.782	4229165.360
KA-3	458091.736	4229096.076
KA-4	457999.463	4228994.465

ED50-3-42 KOOR.

Nokta No	Y	X
K1	458001.029	4229247.314
K2	458035.591	4229286.570
K3	458045.192	4229276.329
K4	458009.350	4229236.860
KA-1	457948.875	4229248.609
KA-2	458034.662	4229346.046
KA-3	458099.616	4229276.761
KA-4	458007.342	4229175.150

M. Bayal

Mehmet ÖZKAYA
Harita Mühendisi