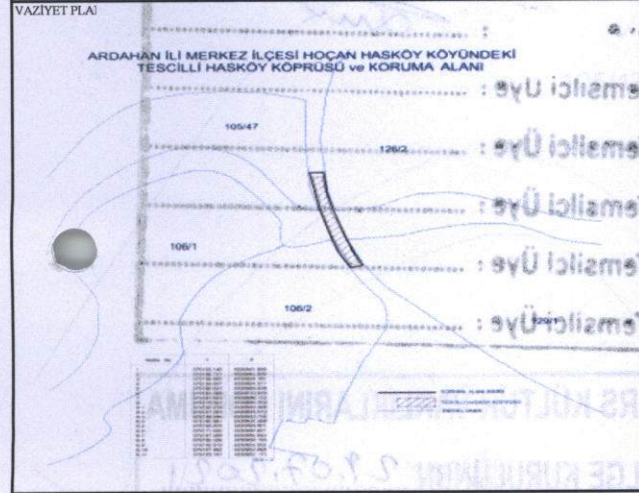


VRUPA KONSE	DOĞAL VE KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUMA ENVANTERİ	D.K.V.K.E.	ANIT	ENVANTER NO
T Ü R K İ Y E	KÜLTÜR VARLIKLARI VE MÜZELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			HARİTA NO.
İLİ: ARDAHAN	İLÇESİ: MERKEZ	MAHALLE KÖY VEYA MEVKİİ: HASKÖY	KORUMA	ANITSAL
		KADASTRO	DERECESİ:	1 X 3
SOKAK VE KAPI NO:		PAFTA	ADA	CEVRESEL
			PARSEL	1 2 3
ADI: HASKÖY KÖPRÜSÜ	YAPTIRAN:	YAPAN:	MIMARI ÇAĞI (USLUP):	19. yüzyıl sonu-20. yüzyıl başı
	YAPIM TARİHİ:	KITABE:	VAKFIYE:	

GENEL TANIMI: Ardahan İli, Merkez İlçesi, Hasköy'de yer alan ve korunması gerekli taşınmaz kültür varlığı olarak tescilli tarihi demir köprü, 19.yy sonlarında Ruslar tarafından inşa edilmiştir.

KORUMA DUR	X	İYİ	TAŞIYICI YAPI	X	DIŞ YAPI	X	ÜST YAPI	X	İÇ YAPI	X	SÜSLEME	A	RUTUBET	X	YOK
	B	ORTA		B		B		B		B	ELEMANLARI	X		B	İZİ VAR
	C	FENA		C		C		C		C		C		C	ÖNEMLİ



GÖZLEMLER
Günümüzde yaya köprüsü olarak kullanılmakta olup rölöve, restitüsyon ve restorasyon projeleri onarımı yapılmış durumdadır.

BUGÜNKÜ SAHİBİ: Karayolları Genel Müdürlüğü	BAKIMINDAN SORUMLU OLMASI GEREKEN KURULUŞ: Karayolları Genel Müdürlüğü
--	---

YAPILAN ONARIMLAR

AYRINTILI TANIM:	TEKNIK BİLGİLER	SU	ELEKTRİK	ISITMA	Kanalizasyon
19.yy sonlarında Ruslar tarafından inşa edilmiş olan tarihi demir köprü, Hasköy'ün Hoçevan bucağının güneyinde, Kars-Ardahan Yolu'nun batısında kalmaktadır. Köprü'nün uzunluğu yaklaşık 23m, genişliği ise yaklaşık 6.50m civarında olup tek gözlü düzenlemeye sahiptir. Ayakları düzgün kesme taş arasına moloz dolgu kullanılarak inşa edilmiş, ayaklar arasında çelik konstrüksiyon ile bağlantı kurulmuştur. Yaklaşık 1.20m aralıklarla yerleştirilen demir kirişlerin arasına iki yönde çapraz bağlantı elemanları konularak sağlamlaştırılmıştır. Demir kirişlerin üzerine ahşap direkler atılarak köprü'nün döşemesi oluşturulmuş ve ahşap direkler üzerine yapılan döşemesi de ahşap malzeme kullanılarak yapılmıştır. Köprü'nün her iki yanında yaklaşık 1 metre yüksekliğinde yine ahşap malzeme kullanılarak yapılmış korkuluklar yer almaktadır. Köprü'nün kuzeybatı ucunda dikdörtgen kaide üzerinde düzgün kesme bazalt taşla yazılmış bir kitabe bulunmakta olup kitabe günümüzde okunamamaktadır. İnşa edildiği dönemde Ardahan ile Kars arasında ulaşımı sağlayan Hoçvan Çayı'nın üzerindeki demir köprü, ulaşım güzergahlarının değişmesi sonrasında önemini yitirmiş, kullanılmayan ve zamanla tahrip olan köprü'nün onarımı için 2015 yılında restorasyon çalışmaları başlatılmıştır.	Yok	Yok	Yok	Yok	
	ORJİNAL KULLANIMI:	KÖPRÜ			
	BUGÜNKÜ KULLANIMI:	KÖPRÜ			
	ÖNERİLEN KULLANIMI:				
	HAZIRLAYANLAR: 08.07.2021	Fulya DEMİR (Şehir Plancısı) Gökhan CAN (Harita Mühendisi) İbrahim Gül (Sanat Tarihçi)			
	KONTROL EDEN:	Sait TÜRKAN Bölge Kurulu Müdürü V.			

YAYIN DİZİNİ:	EKLER:	
	RAPOR	X
	FOTOĞRAF	X
	RÖLÖVE PROJESİ	
	RESTORASYON PROJESİ	
	HARİTA	
	KROKİ	X
	KITABE	
	VAKFIYE	
	KURUL ONAYI	
	KURUL KARARLARI	Tescil Kararı: 04.07.2006 / 384 / /2021 /2021

KARS K.V.K.B.K.'nun 29.07.2021

Tarih ve 3271 sayılı karar ekidir.

Zeynel Abidin YASLI
Bölge Kurulu Müdürü