

  
T.C.  
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI  
İZMİR 2 NUMARALI KÜLTÜR VARLIKLARINI  
KORUMA BÖLGE KURULU  
KARAR

TOPLANTI TARİHİ VE NO : 02.07.2020-513

45.17/206

KARAR TARİHİ VE NO : 02.07.2020-13003

Toplantı Yeri  
İZMİR

Manisa İli, Yunusemre İlçesi, Pelitalan ve Sügüllü Mahalleleride bulunan, 1/2000 ölçekli paftada konumları işaretli köprülerin 2863 sayılı yasa kapsamında korunması gerekli taşınmaz kültür varlığı olarak tescil edilmesine yönelik kurum görüşlerinin istenildiği Kurul Müdürlüğünün 03.03.2020 tarih ve 203768 sayılı yazısı, konuya ilişkin iletilen kurum görüşleri, Kurul Müdürlüğü uzmanlarınca hazırlanan 01.06.2020 tarihli ve 204953 sayılı rapor okundu, ekleri ve işlem dosyası incelendi, yapılan görüşmeler sonucunda,

Manisa ili, Yunusemre ilçesi, Pelitalan ve Süngüllü Mahallelerinde, konumları 1/2000 ölçekli paftada işaretli köprülerin 2863 sayılı yasa kapsamında korunması gerekli 1. (birinci) grup taşınmaz kültür varlığı olarak tescil edilmesine, kararımız eki 1/2000 ölçekli paftada işaretli alanın korunma alanı olarak belirlenmesine ve ekli tescil fişinin uygun olduğuna, karar verildi.



# Manisa İli Yunusemre İlçesi, Pelitalan ve Süngüllü Mahalleleri

Kocadere Değirmen Önü köprüsü ve Kışderesi Erikli Köprüsü

142 ada 1 parsel (Orman)

142 ada 1 parsel (Orman)

142 ada 1 parsel (Orman)

ED50 UTM 6 KOORDİNAT DEĞERLERİNDEDİR



Kültür Varlığı Koruma Alanı Sınırı



Orta AYDEMİR  
Sanat Tarihçisi

1/2000

45.7/206



AVRUPA KONSEYİ	Doğal Ve Kültürel Varlıkları Koruma Envanteri D.K.C.K.E		KÜLTÜR VARLIĞI	Envanter No:45.17/206
TÜRKİYE	Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü			Harita No:
İli: Manisa	İlçesi: Yunusemre	Mahalle Köy: PELİTALAN ve SÜNGÜLLÜ		1. Grup Yapı
SOKAK :	Pafta : Ada Parsel : Pelitalan Mahallesi, 142 ada-1 parsel (Orman Parseli), 399 ve 400 parsellerin bir kısmı ile Süngüllü Mahallesi 20 ve 21 parsellerin bir kısmı		KORUMA DERECESESİ	2. Grup Yapı

Adı:	Yaptıran:	Yapan:	Mimari Çağı: 20. yy
	Yapım Tarihi:	Kitabe:	Vakfiye:

Genel Tanım: İki adet Tek Kemerli Taş Köprü.

Koruma Durumu	A İyi B Orta C Fena	Taşıyıcı	A Dış Yapı B C	B Üst Yapı A C	A İç Yapı B C	A Süsleme Elemanları B C	C Rutubet B C	A Yok B İzi Var C Önemli
---------------	---------------------------	----------	----------------------	----------------------	---------------------	--------------------------------	---------------------	--------------------------------

Vaziyet planı:



Fotoğraf



**Gözlemler:** Köprü yakın dönemde esaslı onarım geçirmiş olup derz tamirati görüldüğü tespit edilmiş olup, korkulukları bulunmamaktadır. Can ve mal güvenliğine yönelik köprü korkulukları imal edilmelidir.

<b>Bugünkü Sahibi:</b>	Hazine ve özel mülkiyet	<b>Bakımından sorumlu olması gereken kuruluş:</b>	Belediye, Karayolları
------------------------	-------------------------	---	-----------------------

**Yapılan Onarımlar:** İki köprüde yakın dönemde esaslı onarım geçirdiği tespit edilmiştir.

<b>Ayrıntılı Tanım:</b> Kocadere Değirmen önu köprüsü ve Kışderesi Erikli köprüsü olarak birbirine yakın konumlu iki adet taş köprü yer almaktadır. Bu köprülerden birinci ve daha niteliklisi, Kocadere Değirmen önu köprüsü; bölgede bol miktarda mevcut olan moloz taş malzemeden inşa edilmiştir. Köprü basık kemerli tek göz açıklığına sahiptir. Kemer alınları düzgün kesme taş malzemeden yapılmıştır. Köprünün kemer açıklığı 7,81 m. genişliğinde, döşeme eni ise 4 metre genişliğindedir. Döşeme uzunluğu ise 48,50 metredir. Köprünün kuzey tarafında yer alan ayağı ana kaya üzerine inşa edilmiştir. Ana kayaya yakın konumlu taşkın ve su seviyesinin yükseldiği dönemlerde köprünün zarar görmemesi için ayrıca tahliye kanalı bulunmaktadır. Mema tarafında yer alan kitabede 1948 tarihi bulunmaktadır. Ayrıca memba tarafından bakıldığında açıkça gözükten köprünün kemer açıklığından başlayarak 20 ila 50-60 cm civarında yapımından sonraki dönemlerde yükseltildiği anlaşılmıştır. Köprünün doğal taştan özgün döşemesi mevcuttur. Güvenlikli bir korkuluğu bulunmamaktadır. İkinci köprü ise Kışderesi Erikli köprüsüdür. Köprü, yine bölgenin moloz ve kabayonu taş malzemesi ile inşa edilmiştir. 3 metre kemer açıklığı ve 2,50 metre döşeme enine sahiptir. Köprü kemerinin kilit taşı üzerinden 1950 tarihi yer almaktadır. Yakın dönemde beton ve parke taşı ile aslına uygun olmayacak şekilde tamirat geçirmiş olmasına rağmen derz boşalmaları ve şişmeler mevcuttur. Köprünün korkuluğu <b>mevcut değildir.</b>	Teknik bilgiler:	Su	Elektrik	Isıtma	Kanalizasyon
	Orijinal Kullanımı: Köprü				
	Bugünkü Kullanımı: Köprü				
	Önerilen Kullanımı: Köprü				
Hazırlayanlar:					

<b>YAYIN DİZİNİ:</b>	Eklr:		Kontrol Eden: Deniz DURDU Müdür V.
	Rapor:	X	Kurul Onayı No :
	Fotoğraf:	x	
	Rölöve Proje:		
	Restorasyon Projesi:		
	Halihazır Harita:	X	
	Kadastral durum:		
	İmar planı:		Revizyon:
Kurum görüşleri	x	Kurul Kararları:	





İkinci köprü: Kışderesi Erikli köprüsü.

